



НАЗАРОВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

Красноярского края

РЕШЕНИЕ

24.12.2020

г. Назарово

№ 4-32

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИКИ РАСЧЕТА МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ, ПЕРЕДАВАЕМЫХ ИЗ РАЙОННОГО БЮДЖЕТА В БЮДЖЕТЫ ПОСЕЛЕНИЙ НАЗАРОВСКОГО РАЙОНА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЧАСТИ ПОЛНОМОЧИЙ ПО ВОПРОСАМ ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

На основании Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», распоряжения Министерства транспорта РФ № АМ 23-р от 14.03.2008 «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», руководствуясь Уставом муниципального образования Назаровский муниципальный район, Назаровский районный Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить Методику расчета межбюджетных трансфертов, передаваемых из районного бюджета в бюджеты поселений Назаровского района на осуществление части полномочий по вопросам организации школьных перевозок, согласно приложению.

2. Признать утратившим силу решение Назаровского районного Совета депутатов от 20.12.2012 № 30-173 «Об утверждении Методики расчета межбюджетных трансфертов, передаваемых из районного бюджета в бюджеты поселений Назаровского района на осуществление части полномочий по вопросам организации школьных перевозок».

3. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию по финансам, бюджету, собственности и вопросам экономической политики Назаровского районного Совета депутатов (Седых).

4. Решение вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете «Советское Причулымье».



Председатель
Назаровского районного
Совета депутатов

Н.И. Кучинская

Глава
Назаровского района

Г.В. Ампилогова

Дата подписания
25.12.2020

Приложение
к решению Назаровского
районного Совета депутатов
от 24.12.2020 № 4-32

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ, ПЕРЕДАВАЕМЫХ
ИЗ РАЙОННОГО БЮДЖЕТА В БЮДЖЕТЫ ПОСЕЛЕНИЙ
НАЗАРОВСКОГО РАЙОНА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЧАСТИ
ПОЛНОМОЧИЙ ПО ВОПРОСАМ ОРГАНИЗАЦИИ
ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

1. Настоящая Методика разработана на основании Бюджетного кодекса Российской Федерации, Временных норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств РД 3112199-1085-02, утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации 04.04.2002, и устанавливает порядок расчета межбюджетных трансфертов, передаваемых из районного бюджета в бюджеты поселений Назаровского района на осуществление части полномочий по вопросам организации школьных перевозок.

2. Объем межбюджетных трансфертов, передаваемых из районного бюджета в бюджеты поселений Назаровского района на осуществление части полномочий по вопросам организации школьных перевозок, рассчитывается по следующей формуле:

$$Z_i = \text{Трасх}_i + З + III + \Phi Z_{\text{пл}} + M + \text{Пр},$$

Z_i - объем средств i -му муниципальному образованию на организацию школьных перевозок;

Трасх_i - расходы i -го муниципального образования на приобретение топлива.

Расходы i -го муниципального образования на приобретение топлива рассчитываются по формуле:

$$\text{Трасх}_i = N_{\text{расх}} / 100 \times S_i \times D_i \times \text{Стопл} + G,$$

где $N_{\text{расх}}$ - норма расхода топлива в литрах на 100 км пробега;

S_i - общая протяженность маршрутов в один календарный день по i -му муниципальному образованию на организацию;

D_i - количество календарных дней в году, в которые происходит подвоз учащихся в i -м муниципальном образовании;

Стопл - стоимость 1 литра бензина марки А-92;

G - расходы на приобретение ГСМ;

З - расходы поселений на приобретение запасных частей для автобусов, занятых школьными перевозками (по факту расходов);

Ш - расходы поселений на приобретение автошин для автобусов, занятых школьными перевозками.

Расходы поселений на приобретение автошин для автобусов, занятых школьными перевозками, рассчитываются по следующей формуле:

$$\text{Ш} = \text{S}_{\text{год}} / \text{N}_{\text{проб ш.}} \times \text{D}_{\text{ш}} \times \text{С}_{\text{ш}},$$

где $\text{S}_{\text{год}}$ - общая протяженность маршрутов в один учебный год (км), рассчитываемая по следующей формуле:

$$\text{S}_{\text{год}} = \text{S}_{\text{мп}} + \text{S}_{\text{п}},$$

где $\text{S}_{\text{мп}}$ - протяженность маршрута между населенными пунктами, которая устанавливается на основании официальных данных расстояний между населенными пунктами;

$\text{S}_{\text{п}}$ - расстояние проезда по населенному пункту;

$\text{N}_{\text{проб.ш}}$ - норма пробега автошины.

Норма пробега автошин применяется по среднестатистическому пробегу шин автобусов, установленному Временными нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств РД 3112199-1085-02:

- автобусы ПАЗ - 80 тыс. км;

- автобусы КАВЗ - 80 тыс. км;

- Газель - 60 тыс. км.

$\text{D}_{\text{ш}}$ - количество автошин, установленных на автобусе:

- автобусы ПАЗ - 7 шт.;

- автобусы КАВЗ - 7 шт.

$\text{С}_{\text{ш}}$ - средняя стоимость автошины (руб.);

$$\Phi_{\text{Зпл}} = \Phi_{\text{З/в}} + \Phi_{\text{З/м}} + \Phi_{\text{З/б}} + \Phi_{\text{З/с}}$$

$\Phi_{\text{З/в}}$ - фонд заработной платы на водителей автобусов, занятых подвозом обучающихся;

$$\Phi_{\text{З/в}} = \text{O} + \text{V} + \text{S} \cdot \text{h} \cdot 1,302$$

где O - оклад, который соответствует квалификационному уровню;

V - ежемесячная надбавка за вредность;

S - ежемесячная надбавка за сложность, напряженность;

h - районный коэффициент, процентная надбавка и надбавка за работу в местностях с особыми климатическими условиями;

1,302 - коэффициент, учитывающий уплату единого социального налога и взноса по страховым тарифам на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

$\Phi_{\text{З/м}}$ - фонд заработной платы механиков;

$$\Phi_{\text{З/м}} = \text{O} + \text{S} \cdot \text{h} \cdot 1,302$$

где O - оклад, который соответствует квалификационному уровню;

S - ежемесячная надбавка за сложность и напряженность;

Н - районный коэффициент, процентная надбавка и надбавка за работу в местностях с особыми климатическими условиями;

1,302 – коэффициент, учитывающий уплату единого социального налога и взноса по страховым тарифам на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

ФЗ/б-фонд заработной платы бухгалтеров;

$$\text{ФЗ/б} = \text{О} + \text{S} * \text{h} * 1.302$$

где О - оклад, который соответствует квалификационному уровню;

S - ежемесячная надбавка за сложность и напряженность;

h - районный коэффициент, процентная надбавка и надбавка за работу в местностях с особыми климатическими условиями;

1,302 – коэффициент, учитывающий уплату единого социального налога и взноса по страховым тарифам на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

ФЗ/с-фонд заработной платы сторожей;

$$\text{ФЗ/с} = \text{О} + \text{S} * \text{h} * 1.302$$

где О - оклад, который соответствует квалификационному уровню;

S-ежемесячная надбавка за сложность и напряженность

h - районный коэффициент, процентная надбавка и надбавка за работу в местностях с особыми климатическими условиями;

1,302 – коэффициент, учитывающий уплату единого социального налога и взноса по страховым тарифам на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

М - расходы поселений на медицинское освидетельствование водителей, занятых подвозом обучающихся по поселениям, заключившим договоры на очередной финансовый год;

Пр - прочие расходы (технический осмотр транспорта, автострахование, страхование ОСАГО, ГЛОНАСС, расходы на коммунальные услуги и пр.).